www.ravenol.ru

Моторное масло для 2T лодочных моторов RAVENOL Outboard Castor 2T

1 литр

Артикул:
1159100-001
Артикул:
1159100-001-01-999
Штрих-код:
4014835856851

20 литров

Артикул:
1159100-020

60 литров

Артикул:
1159100-060

60 литров, принтованная бочка

Артикул:
1159100-D60

208 литров

Артикул:
1159100-208

208 литров, принтованная бочка

Артикул:
1159100-D28

RAVENOL Outboard Castor 2T специально разработанное масло для 2-х тактных двигателей на основе касторового базового масла с добавлением синтетических эстеров. Специально разработанная рецептура гарантирует прекрасные смазочные свойства и устойчивость к сдвигу, а также отличную защиту от коррозии при всех уровнях нагрузки.

RAVENOL Outboard Castor 2T специально разработано для подвесных спортивных лодочных моторов. При оборотах скоростью до 14.500 об/мин возникает очень высокая температура и сильное давление поршня и подшипника, соответственно уменьшается подача масла в режиме принудительного холостого хода (ДВС). В режиме принудительного холостого хода (ДВС) практически невозможно сохранить масляную пленку, чтобы гарантировать гидродинамическое смазывание. Именно для таких экстремальных нагрузок и был разработан продукт **RAVENOL Outboard Castor 2T**. **RAVENOL**

Outboard Castor 2T содержит >75% касторового масла.

RAVENOL Outboard Castor 2T при одинаковых пропорциях смешивания обеспечивает более лучшее смазывание в подшипникам по сравнению с конкурентными продуктами. Лучше защищает коленчатый вал и подшипники при экстремальных нагрузках. В то же время оставляет минимальные продукты сгорания, чем другие масла.

При использовании **RAVENOL Outboard Castor 2T** пропорции смешивания могут быть адаптированы к соответствующим температурным условиям.

RAVENOL Outboard Castor 2T может использоваться для двигателей от 54 л.с. (125 ccm) до 240 л.с. (700 ccm). Может применяться при смешивании с метанолом.

При низких температурах и в режиме обкатки рекомендуемая пропорция смешивания 1 литр **RAVENOL Outboard Castor 2T** на 20 литров метанола.

RAVENOL Outboard Castor 2T рекомендовано для VRP Racing двигатели, подвесные лодочные моторы:

O-125 ccm, O-175 ccm, O-250 ccm (2 Zylinder Boxer-2-х тактные двигатели)

O-350 ccm (2 Zylinder, 3 Zylinder или 4 Zylinder Boxer -2-х тактные двигатели)

O-500 ccm и O-700 ccm (4 Zylinder Boxer-2-х тактные двигатели)

Применение **Outboard Castor 2T** обеспечивает:

- Сгорание без остатков и отложений на свечах зажигания
- Высокую устойчивость к сдвигу при тяжелых нагрузках
- Защиту поршней благодаря смазыванию
- Предотвращение образование нагара и лакообразных отложений, нарушающих теплоотвод от поршней и подвижных поршневых колец в условиях сверхвысоких нагрузок спортивных соревнований
- Высокую защиту от износа
- Высокую нагрузочную способность и продолжительный срок службы двигателя
- Высокую защиту от коррозии

Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Соответствует требованиям	VRP Racing Engines	
Плотность при 20°C	951 г/см³	EN ISO 12185
Цвет	Желто-коричневый	визуальный
Вязкость при 100°C	19 мм²/с	DIN 51562-1
Вязкость при 40°C	250 мм²/с	DIN 51562-1
Тактность двигателя	2T	